

**O B S A H**

[A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU 2](#_Toc518482034)

[B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ 3](#_Toc518482035)

[C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI 3](#_Toc518482036)

[D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY 3](#_Toc518482037)

[E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ 4](#_Toc518482038)

[F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE 5](#_Toc518482039)

[G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU 6](#_Toc518482040)

[H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU 6](#_Toc518482041)

[I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ 6](#_Toc518482042)

[J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ 6](#_Toc518482043)

[K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVICEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOCTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE 6](#_Toc518482044)

# IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název akce: Parkoviště v ulici Nádražní, Sokolov I.

Místo stavby: Sokolov

Kraj: Karlovarský

Úroveň: Dokumentace pro vydání společného územního rozhodnutí

a stavebního povolení (DÚR+DSP)

Objednatel dokumentace: Město Sokolov

Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov

IČ: 00259586

Hlavní inženýr projektu: GEOprojectKV, s.r.o.

Vítězná 1315/22, Karlovy Vary, 360 01

Petr Švorba ČKAIT: č. 0301467

tel.: 792 305 909 e-mail: svorba@geoprojectkv.cz

Projektant dopravní části: GEOprojectKV, s.r.o.

Vítězná 1315/22, Karlovy Vary, 360 01

Petr Švorba ČKAIT: č. 0301467

tel.: 792 305 909 e-mail: [svorba@geoprojectkv.cz](mailto:svorba@geoprojectkv.cz)

# STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavba řeší úpravu sjezdu, který bude sloužit k zpřístupnění odstavné plochy u nádraží a zároveň umožní následné vybudování nového parkoviště, který řeší samostatný projekt. Stavba také řeší nová parkovací stání, která umožní parkování na odstavné ploše u nádraží. Nedílnou součástí stavby je vytvoření odbočovacích pruhů v ul. Nádražní, aby byl zachován plynulý průjezd. V rámci stavby dojde k úpravě chodníku, který v místě sjezdu bude doplněn prvky splňující požadavky na bezbariérové užívání staveb. Dále bude vybudován nový chodník vedoucí na stávající parkoviště proti nádraží. I ten je v místě komunikace navržen s prvky splňující požadavky na bezbariérové užívání staveb.

# VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Byly provedeny tyto průzkumy:

* místní šetření a průzkum
* polohopisné a výškopisné zaměření
* fotodokumentace
* katastrální mapa

Vzhledem ke stávajícímu stavu terénu a zpevněných ploch a dále s ohledem na požadavek stavebníka, byly navrženy takové úpravy a skladby konstrukcí, které umožní vhodné řešení.

# VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba neobsahuje ostatní stavební objekty.

# NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

**SKLADBA "A" (vozovka D1-N-2-III-PIII) – komunikace**  
ASFALTOVÝ BETON středněZRNNÝ ACo 11+ (ČSN EN 13108-1) 40 mm

ASFALTOVÝ BETON HRUBOZRNNÝ ACL 16+ (ČSN EN 13108-1) 60 mm

Obalované kamenivo HRUBOZRNNÉ acP 22+ (ČSN EN 13108-1) 90 mm

ŠTĚRKODRŤ ŠDA (ČSN 73 6126-1) 200 mm

ŠTĚRKODRŤ ŠDA (ČSN 73 6126-1) 150 mm

**tloušťka konstrukce celkem 540 mm**

**SKLADBA "B" (vozovka D1-N-2-V-PIII) – komunikace sjezd**  
ASFALTOVÝ BETON středněZRNNÝ ACo 11 (ČSN EN 13108-1) 40 mm

Obalované kamenivo střednězrnné acp16+ (ČSN EN 13108-1) 70 mm

ŠTĚRKODRŤ ŠDA (ČSN 73 6126-1) 150 mm

ŠTĚRKODRŤ ŠDA (ČSN 73 6126-1) 150 mm

**tloušťka konstrukce celkem 410 mm**

**SKLADBA "C" (vozovka D2-D-1-V-PII) – pojezdová plocha**  
BETONOVÁ DLAŽBA DL I (ČSN 73 6131) 80 mm

LOŽE L (ČSN 73 6131) 40 mm

ŠTĚRKODRŤ ŠDA (ČSN 73 6126-1) 140 mm

ŠTĚRKODRŤ ŠDA (ČSN 73 6126-1) 150 mm

**tloušťka konstrukce celkem 410 mm**

**SKLADBA "D" (vozovka D2-D-1-CH-PIII) – chodníky**  
betonová dlažba DL I (ČSN 73 6131) 60 mm

LOŽE L (ČSN 73 6131) 30 mm

ŠTĚRKODRŤ ŠDA (ČSN 73 6126-1) 150 mm

**tloušťka konstrukce celkem 240 mm**

**SKLADBA "E" (vozovka D2-D-1-V-PII) – parkovací stání – zasakovací plocha**  
ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBA DL I (ČSN 73 6131) 80 mm

LOŽE L (ČSN 73 6131) 40 mm

Hydrofobní textilie NTRF

ŠTĚRKODRŤ ŠDA (ČSN 73 6126-1) 140 mm

ŠTĚRKODRŤ ŠDA (ČSN 73 6126-1) 150 mm

**tloušťka konstrukce celkem 410 mm**

Podrobnosti k navrženým vrstvám upřesňují příslušné ČSN, ty jsou uvedeny výše, ve výkresu Vzorové příčné řezy a v TP 170. Vrstvy budou pokládány tak, aby byly dodrženy jejich maximální i minimální tloušťky dle příslušných ČSN a TP. Požadované míry zhutnění jednotlivých vrstev jsou uvedeny ve výkresu Vzorové příčné řezy vedle skladeb konstrukcí nebo v TP 170.

# REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění je řešeno do přesunutých uličních vpustí, které budou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci, která je zaústěna do přilehlé řeky Ohře.

Uliční vpusť

Je navržena prefabrikovaná stavebnicová ze skruží Ø450 mm. Vpusť bude osazena před obrubníkem. Vpusť bude opatřena kalovým prostorem. Odtokové potrubí od vpusti navrhujeme DN150, materiálem potrubí bude PVC KG Sn 4. Spád potrubí bude min.1%. Mříž bude D 400 kN.

# NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Součástí stavby je provedení vodorovného a svislého dopravního značení. Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení.

Dopravní značení je vyznačeno v situaci.

# ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Nejsou.

# VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není.

# PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Šířka příjezdové komunikace v místě sjezdu bude 6,00 m, šířka vlastní komunikace v místě odbočení na sjezd 9,00 m dle ČSN 73 6056.

Šířka nově budovaných chodníků bude 2,00 m dle ČSN 73 6110.

Rozhledové poměry byli prověřeny s ohledem na rychlost a druh vozidel a to v souladu s ČSN 736102 a vyhovují.

# ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVICEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Staveniště bude řádně označeno a oploceno. Vzhledem k charakteru stavby je nutné zachovat a řádně zabezpečit stávající trasy pro pěší, které zůstávají bez úprav a to především s ohledem na bezpečnost osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace.